



ГРАД СОМБОР • Трг Дара Уроша I • 25000 Сомбор • телефон: +381-25-46 81 11 • www.sombor.rs

Градоначелник

Mayor of Sombor • Zombor Megyei Államkormányzó

ИП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“

Почин	18-12-2020
Опш. јед.	
1505/2	

3384

Пр.	15-12-2020
Орган	ЈЕД. СРБОЈ ГРАД
Мо	Б5-48/20

Покрајински секретаријат за урбанизам
и заштиту животне средине,
Булевар Михајла Пупина број 16,
21000 Нови Сад

Предмет: Изјашњење града Сомбора на оглашено решење у фази раног јавног увида материјала за израду Регионалног просторног плана Аутономне Покрајине Војводине од 2021. до 2035. године

На основу извршеног увида у оглашени материјал за израду Регионалног просторног плана Аутономне Покрајине Војводине од 2021. до 2035. године, испред града Сомбора, носиоцу израде плана упућујем следеће примедбе на предложено решење:

Текстуални део

- (стр. 41) - поглавље 3.4.2. Водна и комунална инфраструктура** - У набрајању постројења за припрему воде за пиће („фабрике воде“) на територији Војводине потребно је додати извориште јавног водоснабдевања у Сомбору, односно постројење за припрему воде за пиће ("фабрику воде") Јарош у Сомбору.
- (стр. 64) - поглавље 3.5.3. Управљање отпадом** - Наведено је да се постројења за третман отпада животињског порекла отвореног типа у АП Војводини налазе у Инђији, Сомбору, Зрењанину и Бачкој Тополи. На основу одлуке Владе Србије Ветеринарска Установа за сакупљање, прераду и уништавање споредних производа животињског порекла "Протеинка" Сомбор се гаси и припаја фирми "Енерго зелена" и Инђије. У току је реализација ове одлуке тако да ова установа више не спаљује анимални отпад, већ се отпад транспортује у Инђију.
- (стр.93) – поглавље 5.4.1. Саобраћај и саобраћајна инфраструктура** – У делу развоја железничког саобраћаја и инфраструктуре додати ревитализацију и реконструкцију пружног правца Нови Сад-Врбас-Сомбор, посебно деоницу пруге од Сомбора до Врбаса, која је у изразито лошем стању.
У коридору железничке једноколосечне пруге ван експлоатације Сомбор-Бачки Брег треба предвидети зелenu стазу за бициклички и пешачки саобраћај намењен рекреативним, спортским, туристичким и другим услужним активностима.
У делу развоја мултимодалног транспорта додати да је у складу са Просторним планом града Сомбора ("Службени листа града Сомбора", бр. 5/2014), Планом генералне регулације на простору Индустијске зоне у Сомбору блокови 102,103, 114, 115 и 127 – ПГР 05 ("Службени листа града Сомбора", бр. 6/2013) и Изменама и допунама дела Плана генералне регулације на простору Индустијске зоне у Сомбору ("Службени лист града Сомбора", бр. 2/2018) на територији Града Сомбора планиран регионални логистички центар са интермодалним терминалима. Локација логистичког центра се налази на изузетно повољној стратешко-географској и саобраћајној локацији у индустријској зони. Налази се у близини међународног пловног пута Е80-Дунав, непосредној близини канала Врбас-Бездан, у близини државног пута IБ реда број 12, а од планираног аеродрома је удаљена око 5 km.

телефон +381-25-46 81 33 • факс +381-25-46 81 16

e-mail: gradonacelnik@sombor.rs

Градоначелник
Mayor of Sombor • Zombor polgármestere

4. (стр.98) - 5.4.2. Енергетика, енергетска инфраструктура и енергетска ефикасност – у делу Обновљиви извори енергије као значајан пројекат који ће се реализовати у наредном периоду навести изградњу ветроелектране на Чонопљанској висоравни. У току је припрема Одлуке за израду плана детаљне регулације за предметну ветроелектрану.
5. (стр. 107) - поглавље 6.2. Национални инвестициони програм до 2025. године и ефекти његове реализације - У табели 26. Приоритети саобраћајне инфраструктуре, у делу Водни саобраћај, потребно је додати путничко пристаниште у Бездану. Просторним планом подручја посебне намене међународног пловног пута Е80-Дунав (Паневропски коридор VII) ("Службени гласник РС", бр. 14/15) у коридору међународног водног пута Е 80 – Дунав предвиђено је путничко пристаниште на локацији "Бездан" стационом у списку путничких пристаништа: путничко пристаниште „Бездан" - р кт1.425, лева обала. У складу са наведеним планским документом вишег реда у току је израда Нацрта Плана детаљне регулације путничког пристаништа на Дунаву код Бездана који је у завршној фази. Град Сомбор представља Дунавску евро-капију Србије, односно прва је градска општина на току Дунава кроз нашу земљу. Пловни-водни пут Дунав, пловни канали ХС ДТД и ревитализована и отворена преводница Бездан пружају веома повољне услове за развој водног саобраћаја и остваривање везе са европским системом саобраћаја на унутрашњим пловним путевима, као и за развој наугичког туризма. Због свега наведеног путничко пристаниште у Бездану представља један од важнијих приоритета за Град Сомбор.

Графички део

6. На графичком прилогу је приказана брза саобраћајница I Б реда Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Кикинда која је преузета из ПППП намене инфраструктурног коридора државног пута IБ реда граничног прелаза са Мађарском (Бачки Брег)–Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково) који је такође на Раном јавном увиду. Град Сомбор је на наведени План упутио примедбе које се односе на предложено решење предметног инфраструктурног коридора кроз територију града Сомбора. Суштина примедбе на оглашено решење на Раном јавном увиду дато у графичком прилогу, се односи на чињеницу што већим својим делом коридор планиране брзе саобраћајнице кроз територију града Сомбора обухвата постојеће, већ изграђене државне путеве и што пролази кроз сам центар насељених места Сомбор и Кљајићево. Притом постоји усвојен План детаљне регулације обилазнице око Кљајићево ("Службени листа града Сомбора", бр. 24/2016) чије решење није приказано на графичком прилогу. Избор да коридор брзе саобраћајнице пролази кроз урбану средину насељених места, не само да не унапређује начин коришћења простора у обухвату Плана, већ не доводи до саобраћајног растерећења урбаног подручја, ремети постојеће урбане садржаје и врши утицај на околну животну средину до нивоа неодрживости. Решење дато у графичком прилогу је и у супротности и са самим оглашеним текстом у делу који се односи на концепт техничког решења где се наглашава да ће се траса брзе саобраћајнице планирати обилазећи грађевинска подручја појединих насеља. Концепт техничког решења који се нуди у оглашеном материјалу, да се за коридор брзе саобраћајнице на територији града Сомбора користе постојеће деонице путних праваца државних путева (Кљајићево – Сомбор и Сомбор – Козара), уз изградњу сервисних саобраћајница, мислимо да би довео до већег броја рушења постојећих салаша и породичних стамбених објеката, а не би довео до одрживости постојеће путне мреже, пре свега атарских путева. У прилогу Вам достављамо графички приказ предлога трасе „брзе саобраћајнице“ уз текстуално образложење.

Број: 344-397/2020-II
Сомбор, 15. 12. 2020. године

Доставити:

- Именованом
- а/а





ГРАД СОМБОР • Трг Цара Уроша I • 25000 Сомбор • телефон: +381-25-46 81 11 • www.sombor.rs

Градоначелник
Mayor of Sombor • Zombor polgármestere

Покрајински секретаријат за урбанизам
и заштиту животне средине,
Булевар Михајла Пупина број 16,
21000 Нови Сад

Прилог: Сугестије за планирање брзе саобраћајнице у виду предлога оријентационе трасе дате у графичком прилогу

У склопу изјашњења на оглашени материјал у поступку Раног јавног увида за израду Просторног плана подручја посебне намене „брзе саобраћајнице“ од граничног прелаза Бачки Брег, до граничног прелаза Наково, достављамо вам предлог оријентационе трасе брзе саобраћајнице на територији града Сомбора, у виду графичког прилога. Предлог решења обухвата трасу брзе саобраћајнице и прикључења из правца Апатина и индустријске зоне Сомбор. При избору овог предлога решења водило се рачуна да се пружање трасе брзе саобраћајнице планира:

- ван насељених места
- ван центра насеља Сомбор
- ван постојећих траса државних путева, осим у делу где је планирана траса део већ изграђене обилазнице око Сомбора
- кроз мање плодно, односно лошијег квалитета, пољопривредно земљиште
- да се на оптималан начин обезбеди прикључење на брзу саобраћајницу свих долазних праваца државних путева до насеља Сомбор, Кљајићско и Бачки Брег, као и индустријске зоне града Сомбора.

Укрштаји брзе саобраћајнице са државним путевима су предвиђени у нивоу, а са железничким пругама денивелисани.

Решење је подељено у две целине, а ове свака за себе још у по две подцелине.

Прву целину чини део планиране трасе ван грађевинског подручја, а која се односи на подцелине од Кљајићева до Сомбора и од Сомбора до Бачког Брега. Планиране трасе брзе саобраћајнице се пружају новим коридорима у односу на постојеће већ изграђене државне путеве.

Другу целину чини део планиране трасе у грађевинском подручју Сомбора. Прва подцелина се односи на већ изграђену деоницу обилазнице око Сомбора од правца према Суботици до правца према Бездану и државној граници, где је потребно изградити садржаје брзе саобраћајнице, јер је коридор формиран, па и изграђен двотрачни коловоз. На овој деоници је планиран и кружни ток на који би се прикључивала саобраћајница из правца Апатина.

Другу подцелину чине недостајуће деонице државног пута ИБ-15 кроз подручје Сомбора којим би се обезбедили прикључци на брзу саобраћајницу из правца Апатина и индустријске зоне Сомбора ка државној граници са Мађарском и смеру ка Врбасу. За ове прикључке који су планирани као деонице државних путева урађена је планска документација на нивоу ПДР-а.

Број: 344-397/2020-II
Сомбор, 15. 12. 2020. године

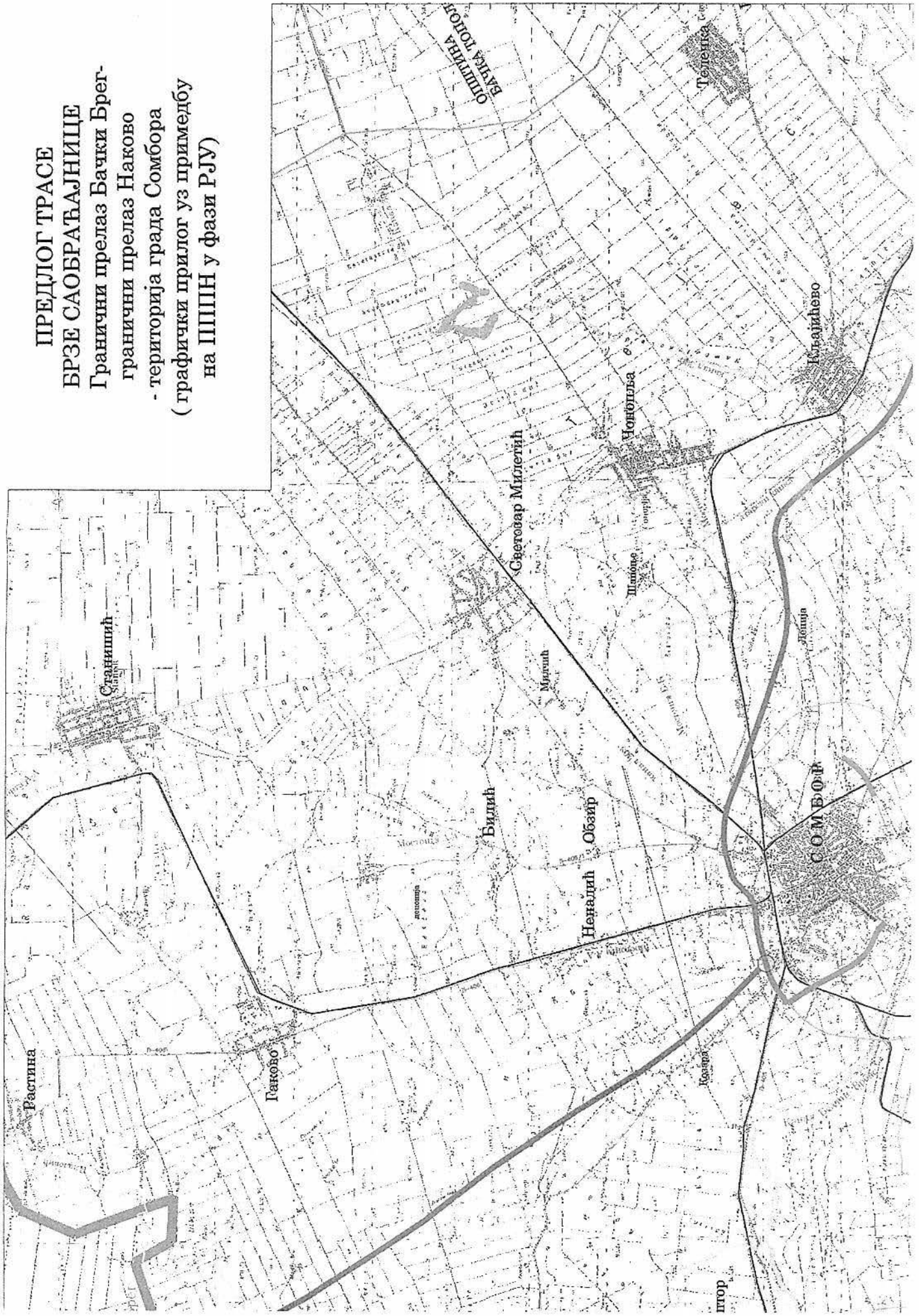
Доставити:

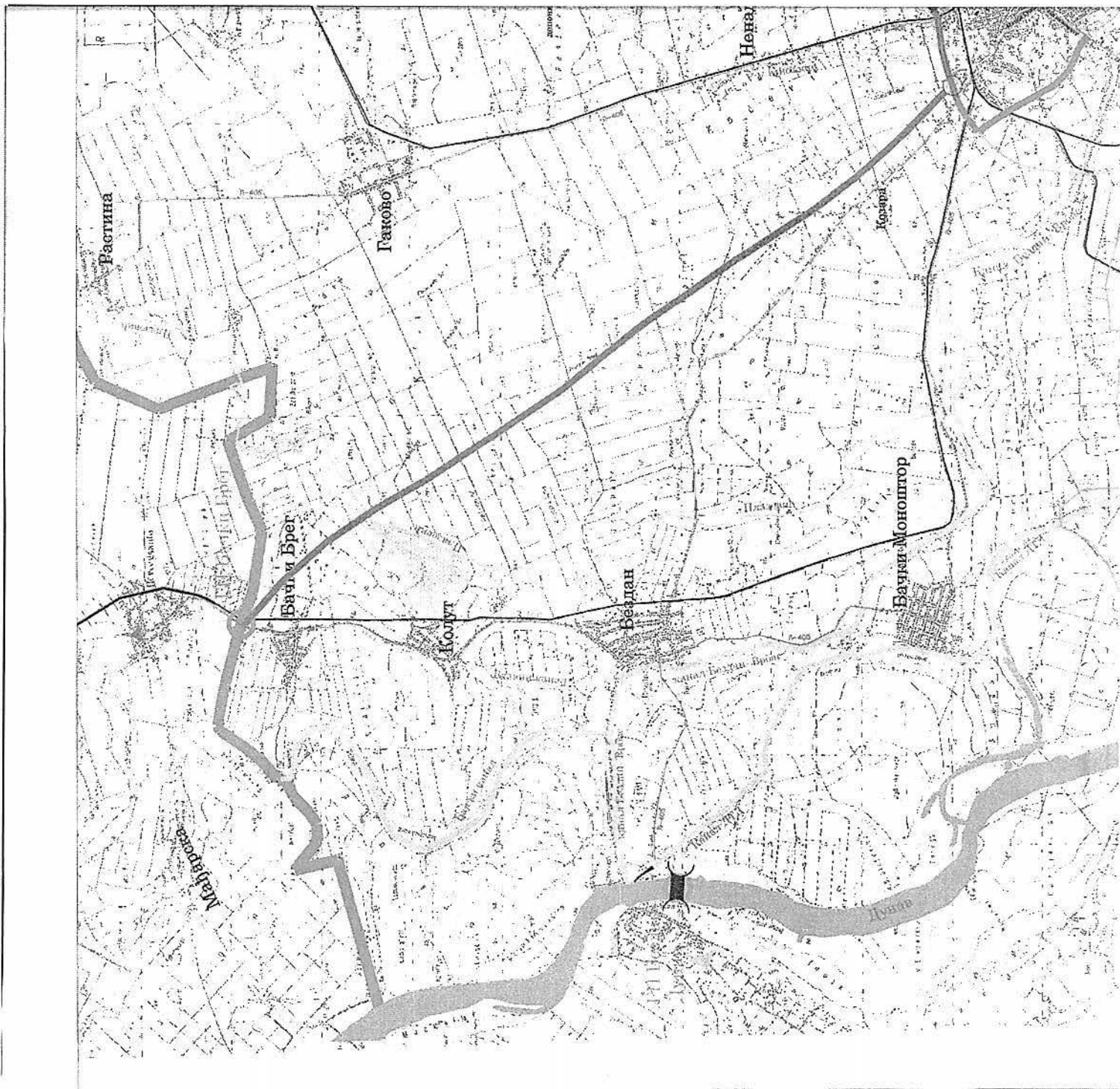
- Именованом
- а/а

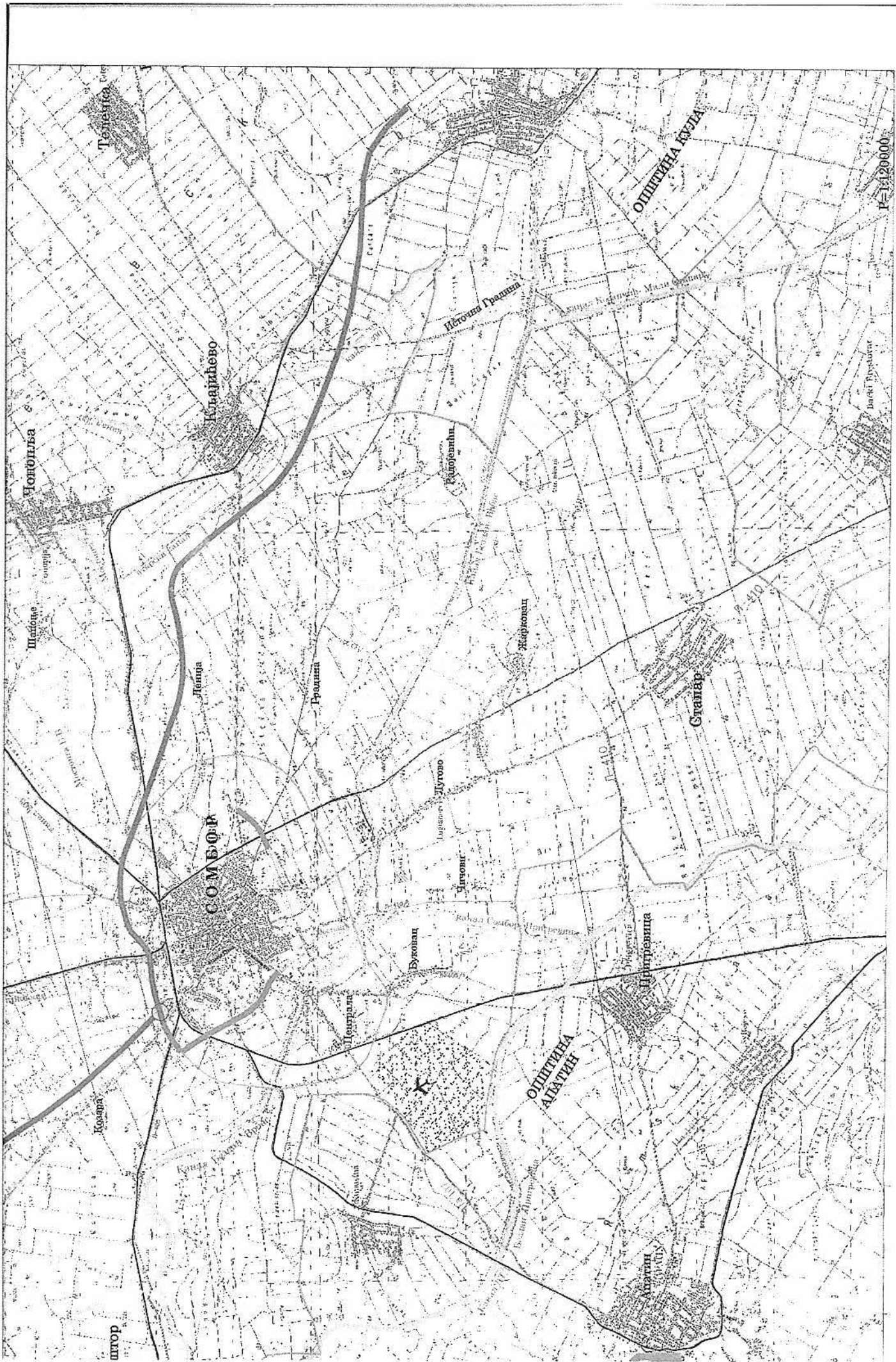


телефон +381-25-46 81 33 • факс +381-25-46 81 16
e-mail: gradonacelnik@sombor.rs

**ПРЕДЛОГ ТРАСЕ
БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ**
Гранични прелаз Бачки Брег-
гранични прелаз Наково
- територија града Сомбора
(графички прилог уз примедбу
на ППН у фази РЈУ)







Алатин

ЛЕГЕНДА

- планирана брза саобраћајница
- планирани прикључак на брзу саобраћајницу
- планирани укрштаји
- планирани кружни ток

- државни пут I б реда број 12
- државни пут I б реда број 15
- државна путевка II а реда (106 и 107)
- државни пут II б реда број 304
- планирана обилазница око Сомбора
- обилазница око Ђуђарићева
- општински путеви
- некатегорисани путеви
- железнички пруга
- граница града Сомбора
- државна граница

