



ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ  
И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 134

20. 01. 2021

НОВИ САД

АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА

Број: 350-181/2020-2

Датум: 04.01.2021. године

ИП ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ

НОВИ САД

Примљено	25-01-2021
Број	170/2

ПИСАРНИЦА ПОКРАЈИНСКИХ ОРГАНА УПРАВЕ  
НОВИ САД

Примљено	20-01-2021			
Орган	Орган једини	БРОЈ	ГРМОС	ВРЕДНОСТ

289

**ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ И  
ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**  
- гђа Светлана Килибарда, вд помоћника покрајинског секретара -

Булевар Михајла Пупина 16  
21000 Нови Сад

**Предмет:** Одговор на Ваш допис број 140-35-47/2020-01

Поштована,

У вези са Вашим дописом број 140-35-47/2020-01 од 01.12.2020. године, којим сте се обратили Агенцији за управљање лукама (у даљем тексту „Агенција“) за издавање услова за потребе израде Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине 2021-2035 године (у даљем тексту „План“), обавештавамо Вас о следећем:

Чланом 209. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама ("Службени гласник РС", бр. 73/10... 37/19-др. закон, 9/20, у даљем тексту „Закон“) луке се према значају, величини, капацитету, условима које морају да испуњавају и врстама послова које обављају, деле на:

- луке од међународног значаја чије је оснивање, развој и пословање од саобраћајног, привредног и другог јавног интереса за Републику Србију;
- националне луке од покрајинског значаја чије је оснивање, развој и пословање од саобраћајног, привредног и другог јавног интереса за аутономну покрајину;
- националне луке од значаја за локалну самоуправу чије је оснивање, развој и пословање од саобраћајног, привредног и другог јавног интереса за јединицу локалне самоуправе.

Мрежа лука отворених за међународни саобраћај дефинисана је Стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије 2015-2025 ("Службени гласник РС", број 3/14, 66/20, у даљем тексту „Стратегија“).

Поступајући у складу са Законом, Влада Републике Србије је на предлог Агенције, до сада на територији АП Војводине утврдила лучка подручја лука у Богојеву, Панчеву, Сремској Митровици, Апатину, Сенти, Бачкој Паланци, Новом Саду и Беочину.

Истовремено, у циљу унапређења туристичке понуде, Стратегијом је одређена мрежа путничких пристаништа отворених за међународни саобраћај која на територији АП Војводине обухватају: Апатин, Бачку Паланку, Сремске Карловце, Сремску Митровицу, Тител, Бечеј, Сенту и Кањижу.

Влада Републике Србије је на предлог Агенције, до сада утврдила лучка подручја међународних пристаништа у Сремским Карловцима и Кањижи. За преостале локације, лучка подручја ће се утврђивати у складу са динамиком испуњења прописаних услова, односно усклађеношћу са планском документацијом. Поред наведених, а у складу са Стратегијом развоја туризма Републике Србије 2016-2025 ("Службени гласник РС", број 98/16) у припреми

У зависности од количине робе чији се претовар остварује, у свакој појединачној луци од међународног значаја оснивају се појединачни терминали. Оснивање појединачних терминала утврђује се одобрењем за обављање лучке делатности, односно лучком концесијом.

*Просторни и експлоатациони услови за националне луке од покрајинског значаја:*

Национална лука од покрајинског значаја мора да испуњава следеће просторне и експлоатационе услове:

- да се налази на водном путу категорије Е;
- да има утврђено лучко подручје у складу са законом којим се уређују пловидба и луке на унутрашњим водама;
- да располаже техничком производношћу за претовар најмање 300.000 t робе на годишњем нивоу;
- микролокација националне луке од покрајинског значаја мора да омогући повезивање најмање два вида транспорта, и то: железнички-унутрашњи водни транспорт, друмски-унутрашњи водни транспорт;
- макролокација националне луке од покрајинског значаја мора да буде повезана са магистралним саобраћајницама друмског саобраћаја тако да прикључна друмска саобраћајница има одговарајући товарни профил, као и да може да прихвати најмањи осовински притисак од 10 t по осовини;
- својим садржајима и активностима не сме да угрожава и нарушава животну средину.

У националним лукама од покрајинског значаја обавезно се пружају следеће услуге:

- претовар генералне и расуте робе;
- складиштење.

У зависности од количине робе чији се претовар остварује, у свакој појединачној националној луци од покрајинског значаја оснивају се појединачни терминали. Оснивање појединачних терминала утврђује се одобрењем за обављање лучке делатности, односно лучком концесијом.

*Просторни и експлоатациони услови за националне луке од значаја за локалну самоуправу:*

Национална лука од значаја за локалну самоуправу мора да испуњава следеће просторне и експлоатационе услове:

- да се налази на водном путу категорије Е;
- да има утврђено лучко подручје у складу са одредбама закона којим се уређује пловидба и луке на унутрашњим водама;
- да располаже техничком производношћу за претовар најмање 150.000 t робе на годишњем нивоу;
- микролокација националне луке од значаја за локалну самоуправу мора да омогући повезивање најмање два вида транспорта, и то: железнички-унутрашњи водни транспорт и друмски-унутрашњи водни транспорт;
- макролокација националне луке од значаја за локалну самоуправу мора да буде повезана са магистралним саобраћајницама друмског саобраћаја тако да прикључна друмска саобраћајница има одговарајући товарни профил довољан да може да прихвати најмањи осовински притисак од 10 t по осовини;
- својим садржајима и активностима не може да угрожава и нарушава животну средину.

У националним лукама од значаја за локалну самоуправу обавезно се пружају следеће услуге:

- претовар генералне и расуте робе;
- складиштење.

Пристајање и стационирање пловила врши се искључиво на обалним хидрограђевинским објектима који су посебно пројектовани, изведени и намењени за ову намену.

#### *Посебни захтеви за терминал за опасне терете*

Терминал за опасне терете мора да испуњава следеће услове:

- да буде изграђен као издвојен објекат лоциран на периферији луке или у посебном лучком базену, одвојен од осталих лучких постројења;
- да буде одвојен од најближег насељеног подручја најмање 500 m;
- прилаз акваторији терминала за претовар опасних терета мора да буде обележен прописаном сигнализацијом за дневну и ноћну пловидбу;
- да поседује одговарајући складишни простор на копну (надземни, подземни, полуукопани);
- да буде опремљен одговарајућом претоварном опремом која омогућава безбедан претоварни процес, укључујући фиксне и флексибилне цевоводе са одговарајућом опремом, транспортну јединицу, мерне уређаје, у складу са ADN;

#### *Просторни и експлоатациони услови за пристаништа:*

Пристаниште мора да испуњава следеће просторне и експлоатационе услове:

- подручје пристаништа мора да буде утврђено у складу са законом којим се уређују пловидба и луке на унутрашњим водама;
- да располаже техничком производношћу за претовар најмање 100.000 t робе на годишњем нивоу.

Пристаниште за сопствене потребе мора да буде удаљено од најближе луке најмање 20 km, осим у случају када се оснива за потребе претовара угља који се добија експлоатацијом из воде, као и за складиштење обавезних резерви нафте и деривата нафте.

Пристаниште својим садржајима и активностима не може да угрожава и нарушава животну средину.

#### *Услови за пристанишну инфраструктуру*

Пристаниште мора да испуњава следеће услове у односу на пристанишну инфраструктуру:

- дубина акваторије пристаништа и приступног пловног пута мора да буде таква да омогући безбедан пријем пловила;
- хидрограђевински објекти који чине обалу пристаништа, као и оперативне и радне претоварне површине морају да буду одговарајуће изграђени, као и да се одржавају у технички и функционално исправном стању;
- да располаже понтоном са приступним мостом, или одговарајућим прелазницама, или степеницама на обали за безбедно кретање људи на релацији пловило–обала.

#### *Посебни услови за међународна путничка пристаништа*

Путничко пристаниште отворено за међународни саобраћај мора да испуњава следеће услове:

- да располаже простором са припадајућим објектима који омогућавају несметано обављање граничне контроле и који морају да буду прописно опремљени и означени тако да омогуће ефикасан рад и функционисање надлежних служби граничне полиције, царине и надлежних инспекцијских служби, у складу са прописима којима се уређује контрола државне границе;
- подручје пристаништа мора да буде прописно обележено, регулисано вертикалном, хоризонталном и светлосном сигнализацијом и добро осветљено;

- да има приступ довољном броју паркинг места за потребе корисника марине;
- да обезбеди услове за чување, одржавање и поправку пловила на отвореном и/или затвореном простору;
- да располаже сервисним делом изграђене обале са рампом за извлачење и опремом за дизање и премештање пловила;
- све сервисно-манипулативне површине за одржавање пловила морају да имају затворени систем одвода и атмосферских вода;
- приступ за возила и пловила хитне помоћи, полиције и спасилачко-ватрогасне службе мора да буде означен и проходан у сваком тренутку.

С поштовањем,

В.Д. ДИРЕКТОРА  
Вук Перовић, дипл. правник

